

خلال المؤتمر القومي في بيروت

## قائد الثورة يؤكد أن وحدة الموقف العربي والإسلامي ضرورة لمواجهة العدوان الصهيوني-الأمريكي

تفاصيل ص 3



## وزارة النقل والأشغال تحيي الذكرى السنوية للشهداء من منتسبيها



وأشار إلى أن الشهداء هم أوفي الناس عهداً وأكثربهم تضحية، اعتبر  
وهم التجوم المضيئ في ليل الأمة الحالك، ومن سلوكوا طريق الحق  
والفلاح وفازوا باعظام مكانة عند الله عز وجل.

تفاصيل ص 4-5

محمد إسحاق، ورؤساء الم هيئات والمؤسسات التابعة للوزارة، اعتبر  
رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس  
عبدالرحمن الحضري، إحياء الذكرى السنوية للشهيد تأكيداً على  
الوفاء لأولئك الرجال الأبطال الذين صدقوا ما عاهدوا الله عليه  
وافتدوا الوطن بأرواحهم لينعم بالعزوة والكرامة..

**النقل والأشغال:**  
أحيت وزارة النقل والأشغال العامة ، الذكرى السنوية للشهيد  
بفعالية خطابية وتكريمية لأسر الشهداء من منتسبي الوزارة والهيئات  
والمؤسسات التابعة لها.. وخلال الفعالية التي حضرها نائب وزير  
النقل والأشغال العامة يحيى السياني، ورئيس الهيئة العامة للاستثمار

تقرؤون داخل العدد



مناقشة مستوى إنجاز  
خطة الوزارة والدراسة  
الأولية لمشروع  
إنشاء شبكة السكة  
الحديدية

تدشين وتفقد سير  
العمل في مشاريع طرق  
بعدد المحافظات

ختتم دورات مهنية  
وفنية في معهد  
الطيران ومؤسسة  
الطرق والجسور



### تكريم زيارات لأسر وأضرحة شهداء قطاعي النقل والأشغال



سلطات الطيران المدني

من التنظيم التقليدي إلى القيادة الذكية ..


 مشروع الميثاق العربي  
لسلطات الطيران الذكية

من 14



شاي الكبوس  
Al-kbous Tea  
SINCE 1948

تحمّل



[WWW.AL-KBOUS.COM](http://WWW.AL-KBOUS.COM)



### قائد الثورة في المؤتمر القومي العربي بيروت:

# وحدة الموقف العربي والإسلامي ضرورة لمواجهة العدوان الصهيوني الأمريكي

خلال عامين. وفي الشق الشعبي، أشار السيد القائد إلى استمرار الرذم الجماهيري في اليمن عبر المسيرات المليونية الأسبوعية والمؤتمرات العلمائية والوقفات الطالبية والقبلية، حيث تجاوز عدد الفعاليات الشعبية نصف مليون فعالية، وبلغ عدد المتدربين في أنشطة التبعة العسكرية أكثر من مليون ومائة وثلاثة عشر ألف متدرب. وأكد أن هذه الأنشطة الشعبية والجهود المستمرة - رغم الظروف الاقتصادية الصعبة - تعكس وعي الشعب اليمني وارتباطه بقضايا الأمة، وفي مقدمتها القضية الفلسطينية، وتجسد روح المجد والتكافل والتضحيحة. وشدد قائد الثورة على ضرورة الحفاظ على عناصر القوة في مواجهة العدو الصهيوني، والعمل على دعم وتنمية قدرات محور المقاومة، مشيراً إلى أن ما تحقق من صمود في غزة ولبنان وجبات الإنذار هو عامل حاسم في إجبار العدو على التوقف عن عدوانه.

وفي ختام كلمته، دعا السيد القائد إلى توحيد الصنف العربي والإسلامي ورفع مستوى الوعي بخطورة المخطط الصهيوني الأمريكي، مؤكداً أن القضية الفلسطينية ستظل قضية العرب والمسلمين المركزية، وأن النصر حتمي للأمة مادامت متمسكة بقيمها وثوابتها وماضية في طريق المقاومة.

تجويع وقتل للرضع واللخدج، إلى إعدام الأسرى ونهب أعيانهم البشرية، تكشف عن حقيقة العدو الوحشية وتجريده من كل القيم الإنسانية، مؤكداً أن السبيل الوحيد لردعه هو التمسك بخيار المقاومة وتعزيز عناصر القوة لدى الأمة. كما أشاد السيد القائد بصمود محور المقاومة، وعلى رأسه المقاومة اللبنانية والفلسطينية، وما تحقق من إنجازات وردع للعدو على مدى عامين، مشيراً إلى أن المعادلة الذهنية في لبنان المتمناه في «الجيش والشعب والمقاومة» أثبتت فعاليتها في حمالة البلد ومن سقوطه تحت هيمنة الاحتلال الصهيوني.

وفي سياق كلمته، استعرض السيد القائد الدور الريفي الفاعل في إسناد غزة وجبهات المقاومة، موضحاً أن اليمن نفذ أكثر من ١,٨٣٠ عملية عسكرية متنوعة بين صواريخ بالستية ومجنحة وطائرات مسيرة وزوارق حربية، إضافة إلى استهداف ٢٢٨ سفينة تابعة للأعداء، ما أ杰بر العدو الإسرائيلي على إغلاق ميناء أم الرشراش وتکبد خسائر اقتصادية كبيرة. وبين أن المواجهة اليمنية مع العدوان الأمريكي المساند للعدو الإسرائيلي أسفرت عن إسقاط ٢٢ طائرة تجسس MQ9، وإجبار حاملات الطائرات الأمريكية على مغادرة المنطقة، رغم تعرض اليمن لقراة ٣,٠٠٠ غارة جوية أمريكية وإسرائيلية.

بيروت - سبأ - خاص: أكد قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي على أهمية التمسك بالثوابت العربية والإسلامية في مواجهة المؤامرات الصهيونية والأمريكية المادفة إلى تفكك الأمة ومصادرة حقوقها المشروعة، داعياً إلى تحرك واسع للنخب والمجتمعات لمواجهة المخاطر التي تهدد حاضر الأمة ومستقبلها. وأوضح السيد القائد في كلمته خلال المؤتمر القومي العربي المنعقد في بيروت أن المرحلة الراهنة تشهد أخطر أشكال العدوان الصهيوني الأمريكي، الذي يستهدف فلسطين ولبنان في إطار ما يسميه العدو بـ«تغيير الشرق الأوسط» وإقامة ما يعرف بـ«إسرائيل الكبرى». وأشار إلى أن العدو الصهيوني يسعى، عبر أدواته في المنطقة، إلى فرض معادلة الاستباحة وتحريض الشعوب من عناصر قوتها، من خلال استهداف المقاومة في لبنان وغزة ومحاولة نزع سلاحها، لافتاً إلى أن الموقف الأمريكي والغربي المساند للعدو يهدف إلى إضعاف الأمة وخضوعها لمعادلة الذل والاستسلام. ولفت قائد الثورة إلى أن الجرائم الإسرائيلية في غزة، من

# وزارة النقل والأشغال تحيي الذكرى السنوية للش



للمزيد تأكيداً على الوفاء لأولئك الرجال الأبطال الذين صدقاً ما عاهدوا الله عليه وافتقدوا الوطن بأرواحهم لينعم بالعزّة والكرامة.. وأشار إلى أن الشهداء هم أوفي الناس عهداً وذريتهم تضحية، وهم النجوم المضيئة في وخلال الفعالية التي حضرها نائب وزير النقل والأشغال العامة يحيى السيفاني، ورئيس الهيئة العامة للاستثمار محمد إحسان، ورؤساء لجان المؤسسات التابعة للوزارة، اعتبر رئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي، إحياء الذكرى السنوية

لتحية وزارة النقل والأشغال العامة، الذكرى السنوية للشهداء من منتسبي الوزارة والهيئات والمؤسسات التابعة لها،



# هيد ١٤٤٧هـ وتكريم أسر الشهداء من منتسيها



وفي ختام الفعالية قام نائب الوزير ورئيس مؤسسة الطرق، وقيادات الميليات والمؤسسات التابعة للوزارة بتكريم أسرة الشهيد الرئيس صالح الصماد، بدرن الوزارة والعرة والكرامة للوطن، وهي الطوفان والنكل للأعداء، الذي تسليه بجله فضل صالح الصماد، وكذا تكريم أسرة وزير النقل الأستاذ ركيما الشامي، وأسرة الشهيد عبد الوهاب الدرة نجل وزير النقل السابق، وكافة أسر الشهداء من موظفي الوزارة والجهات التابعة لها بشهادات وفاء وعرفان ومبانٍ مالية.

شيد، ورئيس حكومتها وزرائها وقادتها أركانها شهداء.. وأكد أن الشهادة هي السكينة والأمن، والهدى المشرق، والعرة والكرامة للوطن، وهي الطوفان والنكل للأعداء، الذي سيجثمهم من عروقهم.. وذكر الجنيد أن الشهاده العظيمة قد ترکوا عهداً ووصيّة، ورالية حق ترفرف عاليه، عبر عنها شهيد الإسلام والإنسانية السيد حسن نصر الله حين قال: "خُن لآن نِزَم، فعندما ننتصر ننصره.. وعندما نستشهد ننتصر".

وأوضح أن أسر الشهداء أصبحت بفضل الجهاد وتضحيات الشهداء ميثاقاً ومسؤولية وتجديداً للعهد بالسير على خطى الشهداء في كل مجالات العطاء والبناء والعمل الخالص في الميدان الإداري والجهاد على حد سواء.. وجدد رئيس المؤسسة التأكيد على الاهتمام والدعم والرعاية لأسر الشهداء.. مضيفاً "تجدد باسم قيادات الوزارة والجهات التابعة لها العهد لله ولرسوله وللشهداء بأن نبقى أوفياء للدرب الذي مضوا فيه، وان تحملوا ربئكم عملاً وإخلاصاً وبذلاً في سبيل الله والوطن والأمة، ونستمد من تضحياتهم العزم والقوة للمضي في طريق الحرية والكرامة" .. فيما عبر





## قيادة وزارة النقل والأشغال تزور أضرحة الشهداء الصماد والرهوي والغماري

سيطرون حاضرون في وجدان كل أبناء الوطن الأحرار بما سطه من تضحيات ومواقف خالدة. مؤكدين الوفاء لهم ولكل شهادة الوطن والأمة، والسير على نهجهم الجهادي حتى يتحقق للوطن والأمة النصر المأزر على قوى العدوان والاحتلال. إلى ذلك زار قيادات الوزارة ضريح وزير النقل الأسبق ركيما الشامي، وقرأوا الفاتحة على روحه الطاهرة، ووضعوا إكليلاً زهور على ضريحه.. مشيدين بإسهاماته البارزة في خدمة قطاعات النقل المختلفة. رافقهم خلال الزيارات عدد من قيادات موظفي وزارة النقل والأشغال والهيئات والمؤسسات التابعة لها.

السعودي الإماري، وكذا خلال مرحلة الفتح الموعود والجهاد المقدس نصرة لغزة. واطلع قيادات الوزارة على معرض الرئيس الصماد وما يحتويه من صور ومقتنيات تجسد ما كان يتخلي به من زهد وتواضع، وحكمة وحنكة وشجاعة منقطعة النظير، واستشعار المسؤولية في إدارة الدولة. كما زاروا معرض شهداء الحكومة، وأكدا أن الشهداء الصماد والرهوي والغماري، سيطرون مثلاً وغوذجاً في العطاء والتضحية والفاء من أجل الوطن وحريته واستقلاله ونصرة قبائل الأمة. وأشار السياسي والحضري ورفاقهم إلى أن هؤلاء الشهداء العظام

النقل والأشغال: زار نائب وزير النقل والأشغال العامة يحيى السياسي ورئيس المؤسسة العامة للطرق والجسور المهندس عبدالرحمن الحضرمي اليوم، أضرحة الشهداء الرئيس صالح الصماد ورئيس الوزراء أحد الرهوي ورفاقه الوزراء، ورئيس هيئة الأركان الفريق الركن محمد الغماري.. ووضع السياسي والحضري ومعهما عدد من قيادات وزارة النقل والأشغال أكليلاً زهور على أضرحة الشهيد الرئيس الصماد ورفاقه، ورئيس حكومة التغيير والبناء ورفاقه الوزراء، والقائد الجهادي الفريق الركن محمد الغماري، وقرأوا الفاتحة على أرواحهم الطاهرة، وعلى أرواح كل شهادة الوطن ارتفوا في مواجهة العدوان الأمريكي



## هيئة النقل البري ومكاتب النقل الثقيل بالحديدة تحيي ذكرى شهيد ١٤٤٧ هـ

الشعب الفلسطيني الذين يقدمون مئات الشهداء يومياً في سبيل قضيتهم العادلة. من جهته، أوضح رياض الجنيد في كلمة قطاع النقل، أن الذكرى تأتي تجسيداً لروح الوفاء والعرفان لمن قدموا أرواحهم دفاعاً عن الأرض والكرامة. وأكدا منتسبي هيئة تنظم شؤون النقل البري سيطرون أwigfia لدماء الشهداء من خلال مواصلة العمل والبذل في مختلف ميادين العطاء، حاملين على عاتقهم تحقيق الأهداف التي يضحي من أجلها الشهداء. تخللت الفعالية التي حضرها قيادات وموظفو النقل وعده من مدراء المكاتب التنفيذية، فقرات أكدت أهمية استئناف الدروس وال عبر من تضحيات الشهداء في التمسك بالمبادئ التي استشهدوا من أجلها.



لأن التضحية في سبيل الله والدفاع عن المستضعفين هي من أسمى معاني القيم. يقتدي بها أبناء الأمة، بما في ذلك أبناء

على المضي قدماً في مواجهة كل التحديات بكل صمود وثبات حتى يتحقق النصر والعزيمة. للشيد للعام ١٤٤٧ هـ وفي الفعالية، أكد محافظ المحافظة عبدالله عطيفي، أهمية إحياء الذكرى العظيمة، لا يستهان بهم، لا ينكر ذكرهم فحسب، بل يبتلي في رعاهة أسرهم وتقدير تضحياتهم، والأهتمام بآباء الشهداء باعتبارهم امتداداً لتلك التضحيات. ولفت المحافظ عطيفي إلى أن ثقافة الشهادة هي من أهم ركائز الصمود الشعبي والوطني، وإن الأمم التي تكرم شهداءها وتخلد تضحياتهم هي أمم لا يمكن أن تهزم. وفي الفعالية التي حضرها عصو مجلس التواب على المنكري ووجلا المحافظة على قشر و محمد حليصي، اعتبر محمد بلغيث في كلمة العلامة إحياء الذكرى رسالة لكل يمني

النقل والأشغال-الحديدة: نظم في الهيئة العامة تنظم شؤون النقل البري ومكاتب النقل الثقيل بمحافظة الحديدة، فعالية خطابية بالذكرى السنوية للشيد للعام ١٤٤٧ هـ، وفي الفعالية، أكد محافظ المحافظة عبدالله عطيفي، أهمية إحياء الذكرى العظيمة، لا يستهان بهم، لا ينكر ذكرهم فحسب، بل يبتلي في رعاهة أسرهم وتقدير تضحياتهم، والأهتمام بآباء الشهداء باعتبارهم امتداداً لتلك التضحيات. ولفت إلى أن تضحيات الشهادة، ستبقى وسلام نفر على صدور كل أبناء الوطن، مشيراً إلى ضرورة الوفاء بذريعة إحياء الذكرى، بالشمات على دربهم والسير على خطواتهم في مواجهة أعداء اليمن والانتصار لهم، واعتزازهم من بناء الأمة. وتجديداً للعهد والوفاء للشهداء، وتأكيداً



## فعالية لمؤسسة موانئ البحر الأحمر والهيئة العامة للشؤون البحرية بالذكرى السنوية للشهيد ١٤٤٧هـ

والعزيمة على مواصلة الدرب الذي سلكوه حتى تحقيق النصر. ولفت النصيري إلى أن ما تعرضت له موانئ البحر الأحمر من غارات من قبل الكيان الصهيوني يؤكد أن العدو لا يريد لليمن أن يقف على قدميه، لكنه غفل عن أن أبناء اليمن أقوى من أن يكسرها أو يهبوها. وأوضح أن المؤسسة ستظل متمسكة بحقها، وستواصل أداء واجبها بإيمان راسخ وعزيمة لا تلين، وفاءً لتضحيات الشهداء، ووفاءً للشعب اليمني. من جانبه، أشار مسئول وحدة العلماء بالحافظة الشيخ على صوميل إلى أن اليمن قدم خيرة أبنائه شهداء في مواجهة أعنى الأسلحة الحديثة، واستطاع بفضل الله وعزيمته رجاله أن يتغلب على قوى العدوان التي تكالبت عليه من كل حدب وصوب. وأكد أن الله سبحانه وتعالى اختار للدم العيني أن يكون شريكاً أساسياً للدم الفلسطيني في معركة الأمة الكبرى لتحرير القدس الشريف، فكانت معركة طوفان الأقunci صحفة مشتركة في تاريخ الشرف اليمني، شارك فيها أبطال اليمن ببطولات عظيمة، وارتقى فيها العشرات من خيرة المجاهدين شهداء في سبيل الله ودفعوا عن المستضعفين.

تحاللت الفعالية، التي حضرها مسؤولو وموظفو موانئ والشئون البحرية، فقرات إنشادية وقصائد شعرية معبرة.



من جهته، عبر نائب رئيس مؤسسة الموانئ الأستاذ نصر عبدالله النصيري عن الاعتزاز بالشهداء الأبرار الذين ارتفوا في سبيل الله، ويدافعون عن الأراضي والعرض والسيادة، وخلدوا أسماءهم في موقعم من السائقين والعمالين الذين رابطاً في تضحياتهم وصوفهم روح الإنسان اليمني الحر الأبي الذي لا يركع ولا يتضعضع مما كانت التهديدات، وأكد أن ميناء الحديدة بعماله الأبطال ظل منذ بداية العدوان عام ٢٠١٥ جبهة اقتصادية صامدة، ورما

### النقل والأشغال:

نظمت مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية والهيئة العامة للشؤون البحرية، اليوم الأحد ٤ جمادي الأولى ١٤٤٧هـ الموافق ٢٦ أكتوبر ٢٠٢٤م، في ميناء الحديدة فعالية خطابية إحياءً للذكرى السنوية للشهيد للعام ١٤٤٧هـ. وفي الفعالية، اعتبر وكيل أول المحافظة أحمد البشري، إحياء هذه الذكرى العظيمة تجديداً لميثاق الوفاء، وتأكيداً للعمد بالسير على درب الشهداء الأبرار الذين حملوا راية النصر والإباء، وذهبوا أرواحهم الطاهرة دفاعاً عن الدين والوطن وكرامة الأمة، وإعلاءً لقيم الحرية والسيادة والعزيمة.

وأشار إلى أن دماء الشهداء الزكية قد رسمت ملامح وطن عزيزٍ مستقلٍ، هو وطن الحادي والعشرين من سبتمبر، الذي كسر قيود الوصاية، وأفشل مشاريع الميمونة والاستعباد، وفتح للأمة طريق العزة والكرامة والسيادة الكاملة في البر والبحر والجبو.

وأشاد البشري بالصمود الأسطوري الذي سطهه عمال وموظفو موانئ البحر الأحمر، الذين جسدوا في تضحياتهم وصوفهم روح الإنسان اليمني الحر الأبي الذي لا يركع ولا يتضعضع مما كانت التهديدات، مؤكداً أن ميناء الحديدة بعماله الأبطال ظل منذ بداية العدوان عام ٢٠١٥ جبهة اقتصادية صامدة، ورما



## قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية تزور أسر شهدائها بالحديدة

واعتزاز مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية وكل منتسبيها، مؤكداً أن الشهداء، سيظلون حاضرين في وجدان الجميع، وأن الاهتمام بأسرهم سيكون نهجاً مستمراً لا يرتبط بمناسبة زمانية محددة.

من جانبهم عبرت أسر الشهداء عن الامتنان لقيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر على اللغة الكريمة، مؤكدة أن هذه المبادرات تعكس عمق الارتباط والوفاء لتضحيات الشهداء وتحفف من معانיהם وظروفهم المعيشية.

وأكمل رئيس المؤسسة على الأستاذ نائب مدير عام العمليات البحرية الكابتن إبراهيم السماوي، مبالغ مالية تكفي لـ ١٥ حالة من أسر الشهداء، مبيناً أن الزيارة جزء من برنامج متكامل لإحياء الذكرى السنوية للشهيد، يتضمن أعمالاً تهدف لتعزيز ثقافة الرفاء الشهيد وترسيخ قيم الصمود والتضحيات في أوساط منتسبي المؤسسة وأهاليها.

ومكتب رئيس المؤسسة على الأستاذ نائب مدير عام العمليات البحرية الكابتن إبراهيم السماوي، مبالغ مالية وهدية لـ ١٥ حالة من أسر الشهداء، تقديراً لتضحيات ذويهم وما قدموه في سبيل عزة وكرامة اليمن.

وأوضح الوشلي، أن زيارة أسر الشهداء تترجم توجيهات القيادة الثورية والسياسية، وتحسّد الواجبين طه الوشلي، ومعه مدير العمليات البحرية القبطان محمد السادس والتخطيط والإحصاء، الدكتور وضاح مجبل



### النقل والأشغال-الحديدة:

زار قيادة مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية أسر شهداء المؤسسة في محافظة الحديدة، في إطار فعاليات الذكرى السنوية للشهيد للعام ١٤٤٧هـ. وخلال الزيارة قدم رئيس مجلس إدارة المؤسسة المهندس زيد احمد طه الوشلي، ومعه مدير العمليات البحرية القبطان محمد السادس والتخطيط والإحصاء، الدكتور وضاح مجبل

## مناقشة مستوى إنجاز خطة الوزارة للعام ١٤٤٧ هـ

وقد تم خلال الاجتماع مناقشة العرقل والصعوبات التي تواجه قطاع النقل وسبل حلها، وطرق لتطوير البنية التحتية من أعمال تثبيت واسغال وتطوير تقويم به وزارة النقل والأشغال العامة.

وفي نهاية الاجتماع أثني نائب الوزير على جهود أعضاء الوحدة التنفيذية الرئيسية، المذولة في إعداد الخطة والمتابعة المستمرة لتنفيذها متمثلاً بذل المزيد من الجهد في التنسق والمتابعة في حلحلة الصعوبات.

### النقل والأشغال- صنعاء:

عقد بديوان عام وزارة النقل والأشغال العامة اجتماع برئاسة نائب الوزير الأخ يحيى محمد السعاني بحضور رئيس وأعضاء فريق وحدة التخطيط التنفيذية الرئيسية في الوزارة حيث تم استعراض خطة الوزارة للعام ١٤٤٧ هـ ومستوى إنجاز الخطة من بداية شهر حرم وحتى شهر ربيع ثانى.



## اجتماع بوزارة النقل يقف أمام حادثة حريق حافلة النقل الجماعي في أبين



## مناقشة سير تنفيذ المشاريع التي يشرف عليها مشروع الأشغال العامة

### النقل والأشغال- صنعاء:

ناقشت نائب وزير الإدارة والتنمية المحلية والريفية ناصر الحضار، مع المدير التنفيذي لمشروع الأشغال العامة المهندس سعيد عده، المشاريع والأعمال التي يشرف عليها المشروع في الوحدات الإدارية، واستعرض اللقاء ما تم إنجازه من المشاريع التنموية والخدمية التي يشرف عليها مشروع الأشغال خلال الفترة الماضية، إلى جانب الصعوبات التي تواجهه تتنفيذ بعض المشاريع.. وفي اللقاء نوه نائب الوزير بالدور الذي يقوم به مشروع الأشغال على صعيد دعم مشروعات التنمية المحلية والريفية وتحسين الخدمات للمواطنين في الأمانة والمحافظات والمديريات.

وأكد مساعدة الوزارة لجهود المشروع، وتسهيل مهامه بما يضمن استمرار دوره الحيوى في تعزيز صمود المجتمع الريفي في مختلف المجالات الاقتصادية والتنموية.

بدوره أوضح مدير مشروع الأشغال العامة، أن هناك خطة طوارئ يتم العمل بها للمشاريع الضرورية لضمان إنجازها، وإسقاط سير العمل في المشاريع قيد التنفيذ.

وأشار إلى أن نسبة المشاريع التي تم تنفيذها بلغت (٨٠ بالمائة)، فيما سيتم البحث عن مصادر لإنقاذ تنفيذ المشاريع التي لم يكتمل إنجازها.



### أو بالرحلة.

وأقر إزام الشركات بإرسال بيانات الفحص الفني ووثائق السائقين إلى هيئة تطبيق شؤون النقل البري قبل موعد السفر بـ ٢٤ ساعة، للتحقق من استيفاء اشتراطات السلامة والأمان.

كما أكد الاجتماع أهمية إصدار دليل خاص بإجراءات الأمان والسلامة، وإزام شركات النقل الجماعي بتوعية الركاب بالإرشادات العامة للسلامة قبل انطلاق كل رحلة، أسوة بما هو معمول به في رحلات الطيران المدني.

وكفل الاجتماع هيئة تطبيق شؤون النقل البري باتخاذ الإجراءات الالزامية لتنفيذ إزام شركات النقل بإجراء فحص فني لكل حافلة قبل كل رحلة قادمة من دول أجوار، أسوة بالإجراءات المتبقية من قبل شركات النقل الجماعي على مستوى كافة الرحلات.

### النقل والأشغال- صنعاء:

عقد بوزارة النقل والأشغال العامة الاجتماع، برئاسة نائب الوزير يحيى السعاني، للوقوف أمام الحادثة المؤلمة التي تعرضت لها حافلة نقل الجماعي تابعة لإحدى الشركات في محافظة أبين أمس، أثناء قيادتها من جهة إلى محافظة عدن عبر الطريق الدولي، والتي أسفرت عن وفاة ١٤ راكباً وسائق الحافلة وإصابة سبعة آخرين.

واستعرض الاجتماع، الذي ضم رئيس هيئة تطبيق شؤون النقل البري الدكتور إبراهيم المؤيد، وعدداً من قيادات الوزارة والهيئة، الإجراءات المتبقية لضمان توفر متطلبات الأمان والسلامة في شركات النقل الجماعي الدولي.. وطرق إلى الإجراءات التعزيزية

المطبقة من قبل الهيئة في صنعاء، والمتمثلة في إلزام شركات النقل بإجراء فحص فني شامل لكل حافلة قبل كل رحلة، بما يكفل سلامة الركاب والخلافات.

وأكَد الاجتماع أهمية التزام شركة النقل

القادمة من دول أجوار، وعدم التساهل في ذلك، خصوصاً فيما يتعلق بعدم الاستعنة بسائقين احتياطيين مؤقين بالأجر لا ينتهي إلى الكادر الأساسي للشركة، مما يمثله ذلك من خلل قد يؤدي إلى مخاطر أثناء القيادة.

وخرج الاجتماع بعدد من القرارات، أبرزها

إذام شركات النقل بإجراء فحص فني لكل حافلة قبل كل رحلة قادمة من دول أجوار،

أسوة بالإجراءات المتبقية في صنعاء ومنع

اعتماد الشركات على السائقين بالأجر اليومي

## تفقد سير العمل بمشروع إعادة تأهيل وصيانة طريق وشوارع بمركز محافظة إب

النقل والأشغال- إب: تفقد محافظ لشوارع مركز المحافظة الذي ينفذ بتكلفة ١٤٣ مليون ريال وبنسبة إنجاز ١٠ بالمائة، لضمان استكمالها وإنجازها في

أو خلال الزيارات، أكد محافظ إب أن تتفيد مشاريعه إعادة تأهيل وصيانة الطرق، يأتي ضمن أولويات السلطة المحلية لتحسين البنية التحتية وتحفيز

العمل على مشروع إعادة تأهيل وصيانة

طريق قرية - يفاعه وتنفيذ أعمال

الصيانة الروتينية لشوارع مركز المحافظة

تسيران بوتيرة عالية.

وبدوره أوضح مدير الوحدة التنفيذية لشوارع الطرق المهندس الصالحي أن

العمل على مشروع إعادة تأهيل وصيانة

طريق قرية - يفاعه وتنفيذ أعمال

الصيانة الروتينية لشوارع مركز المحافظة

أن تلك المشاريع تهم في تعزيز الحركة

الفنية والمواصفات المطلوبة، مشيراً إلى

أنه مدير الوحدة التنفيذية لشوارع

الطرق المهندس خالد الصالحي على



النقل والأشغال- إب: تفقد محافظ لشوارع مركز المحافظة الذي ينفذ مشروع إعادة تأهيل وصيانة مع الرصف الخرساني لطريق قرية - يفاعه بمديرية الظاهار. يبلغ طول الطريق الذي تتفذه الوحدة التنفيذية لمشاريع الطرق ٥٣٥ مترًا وعرض سبعة أمتار، ٨٩ مليون يورو محلي ونسبة إنجاز ٢٠ بالمائة.. كما أطعى المحافظ صلاح ومعه مدير الوحدة التنفيذية لشوارع الطرق المهندس خالد الصالحي على

## اختتام دوري الإكسل المتقدم لـ ٤٣ كوادر المؤسسة العامة للطرق



المهندس عبد الرحمن الحضرمي إلى أهمية الدورتين اللتيننظمهما المؤسسة على مدى شهرين، في إكساب الكوادر الفنية والإدارية مهارات استخدام برنامج الإكسل المتقدم لـ ٤٣ كوادر المؤسسة العامة للطرق، وذلك على أربعة محاور رئيسية تتمثل الأول في "التنسيق المتقدم والأساليب الوظيفية"، ركز على التعريف بمكونات وواجهة البرنامج، والثاني "التحليل وإعداد التقارير"، تناول الآليات معالجة وتخليل البيانات الكبيرة، واحتصر الثالث "الدوال المتقدمة" التي تخدم العمليات المعقدة، والرابع "تحسين الأداء وأئمة المهام" تناول أدوات رفع كفاءة العمل وحماية البيانات.

وفي الاختتام، أشار رئيس مجلس إدارة المؤسسة المهندس عز الدين، تكريم المشاركين في الدورتين.

النقل والأشغال صنعاء:

اختتمت بالمؤسسة العامة للطرق والجسور، دورات الإكسل المتقدم للدفعتين الثانية والثالثة، بمشاركة ٤٣ متدرجاً ومتدربة من كوادر المؤسسة.

ركزت الدورتان على أربعة محاور رئيسية تتمثل الأول في "التنسيق المتقدم والأساليب الوظيفية"، ركز على التعريف بمكونات وواجهة البرنامج، والثاني "التحليل وإعداد التقارير"، تناول الآليات معالجة وتخليل البيانات الكبيرة، واحتصر الثالث "الدوال المتقدمة" التي تخدم العمليات المعقدة، والرابع "تحسين الأداء وأئمة المهام" تناول أدوات رفع كفاءة العمل وحماية البيانات.

وفي الاختتام، أشار رئيس مجلس إدارة المؤسسة

## الحديدة.. تدشين أعمال إنشاء الجزيرة الوسطية وترميم وإنارة الشارع العام بالمرواحة



جهود تعزيز البنية التحتية وتحقيق التنمية المستدامة.

وأشار إلى أن المشروع، سيسمم في تحسين شبكة الطرق وتنظيم حركة السير والارتفاع بالمشهد الجمالي وتعزيز السلامة المرورية في المديرية.

واعتبر المروني، هذه الأعمال خطوة نوعية لتحسين البنية، مشيداً بجهود الوحدة التنفيذية وقطاع الأشغال في تفيد المشاريع التي تسهم في تحسين وتطوير الخدمات العامة.

بدوره، أشار مسؤول قطاع الأشغال بالمديرية عبد الله الشرفي إلى أن المشروع، يأتي ضمن خطة إعادة تأهيل الطرق وتحسين مداخل المديرية وظهورها العام، وتزويد الشارع بالإنارة المعتمدة على الطاقة الشمسية لتعزيز أمن وسلامة الطرق وتحقيق التنمية المستدامة.

تفنذها الوحدة التنفيذية بتمويل وإشراف قطاع الأشغال بالمحافظة، ضمن مشاريع تحسين البنية التحتية وتحجيم المدينتي.. دشنت بمدينة المرواحة محافظة الحديدة، أعمال مشروع إنشاء الجزيرة الوسطية، وفي التدشين، أوضح مدير المديرية عبد الله المروني، أن تنفيذ المشروع، يأتي في إطار

### النقل والأشغال-الحديدة:

دشنت بمدينة المرواحة محافظة الحديدة، أعمال مشروع إنشاء الجزيرة الوسطية، وفي التدشين، أوضح مدير المديرية عبد الله المروني، أن تنفيذ المشروع، يأتي في إطار

## صنعاء.. مناقشة أنشطة مكاتب الأشغال وصحة البيئة في المديريات

### النقل والأشغال- صنعاء:

ناقشت اجتماع بمحافظة صنعاء، برئاسة وكيل المحافظة للشؤون الفنية المهندس صالح المنصري، أنشطة مكاتب الأشغال في المديريات وإدارة صحة البيئة بمكتب الأشغال، والصعوبات التي تواجه سير العمل.

واستعرض الاجتماع الذي ضم وكيل قطاع البلديات والبيئة محمد الحباري، ومسؤول قطاع الأشغال في المحافظة المهندس محمد عشية ونواه المهندس حسان ذمران، وعبدالسلام الغزالي، وبحبي شرف الدين وأمين الجيلاني، مقتراحات معالجة الإشكالات التي تواجه العمل في الميدان.. واستعرض المجتمعون، الإجراءات المتخذة لخرجات الإجتماع السابق ومدى تنفيذها، وكذا تقرير الربع الأول للعام ١٤٤٧هـ والتقارير المرفوعة حول الواقع المتضررة من السيول والإجراءات التي تمت من قبل الشؤون القانونية حيال تقارير إدارة الرقابة والتفتيش.

كما تم مناقشة، الإعدادات على المخططات ووجود بناء وتقسيمات خالفة داخل الخط الدولي في منطقة مدخل الجشبي سنجان.

وفي الاجتماع أكد وكيل المحافظة المنصري والحباري أهمية تضييق الجهد لمكافحة الالتحاللات التي رافقت العمل في الأشغال خلال الفترات الماضية.

وأشار إلى حرصقيادة السلطة المحلية على تطوير آليات العمل في القطاع الفي بشكل عام.

بدوره شدد مسؤول قطاع الأشغال بالمحافظة عشية على ضرورة اضطلاع مديرى المكاتب في المديريات بدورهم الرقابي والإشرافي لضمان تطوير الأداء وتحسين جودة العمل.. وأكّد الحرص على رفع التقارير الدورية عن مستوى الإنجاز أولاً بأول.

حضر الاجتماع مدير وصحة البيئة ماجد عواض والأشغال في المديريات ومسؤول صحة البيئة في المديريات.

## مناقشة مستوى تنفيذ المشاريع الخدمية في عدد من المديريات بعمران



### النقل والأشغال- عمران:

ناقشت اجتماع بمحافظة عمران، برئاسة المحافظ الدكتور فيصل جعمان، مستوى تنفيذ المشاريع الخدمية والتنموية في مجالات الطرق والتحطيم العماني، والأشغال العامة في عدد من المديريات.. واستعرض الاجتماع الذي ضم مدراء الأشغال العامة سلطان القرافي، والوحدة التنفيذية صلاح القحوم، والأراضي والتحطيم العماني أكرم فاعع، إجراءات تنفيذ المشاريع المعتمدة لهذا العام، والخططة التكاملية للمشاريع الخدمية والحيوية في عدد من المديريات..

وأكّد الاجتماع على ضرورة تنفيذ مشروع رصف عبارة ريدة المرحلة الثانية، والبدء في تنفيذ المشاريع المعتمدة لمديرية عيال سريح ومديرية ريدة وخارف.. وفي الاجتماع أكد الاتجاهات التكميلية للمرحلة الثانية، واستكمال مشروع تأهيل الشوارع الداخلية لمدينة عمران، واستكمال مشروع تسجيل

مشاريع البنية التحتية الضرورية لتخفييف معاناة المواطنين وإنجازها وفق المعايير والدراسات الفنية.. وبحث على معالجة أربع مناطق في مديرية السود ومنطقة الورك بمديرية عيال سريح ومديرية ريدة المشاريع، بما يسمم في تلبية الاحتياجات الخدمية والتنموية للمواطنين.. حضر الاجتماع مدير مديرية نهر وائل أبو حلفة.



## اجتماع برئاسة النائب العام يناقش قضايا المخالفات في أمانة العاصمة



القانون وحماية المصلحة العامة، وأشار إلى أن مواجهة قضايا المخالفات والفساد تتطلب جدية أكبر وعملاً منظماً لتصحيح المسار الإداري والرقمي، بما يعزز الثقة في مؤسسات الدولة.

ولفت الشامي إلى أن الالتزام بالنصوص القانونية وتطبيقها بدقة هو الركيزة الأساسية لتحقيق العدالة وضمان الحقوق، منوهاً إلى أهمية مراعاة القواعد المتعلقة بتقادم المخالفات عند النظر في القضايا الجزائية.

من جهته، أكد رئيس جهاز التفتيش أهمية التعاون والتنسيق المستمر بين النيابة العامة والمديريات ومكاتب الأشغال، والعمل بروح الفريق الواحد لتحقيق الأهداف المشتركة، مشددًا على أن المصلحة العامة يجب أن تبقى فوق أي اعتبار، فيما استعرض وكلاه النيابات ومديري الأشغال بعض القضايا في الميدان والاشكاليات التي تواجههم، مؤكدين أهمية التعاون في إنجاز المهام المشتركة ولما فيه حماية المال العام والحفاظ على النظام.

وأقر الاجتماع استمرار اللقاءات

والتواصل المباشر لحل الإشكالات

والنقط المعاقة، والتعامل مع

التحديات والمخالفات في العاصمة

بمسؤولية كاملة.

كافة لضمان التطبيق الفعال للقانون وتحقيق العدالة في المجتمع. وأشار إلى أن بعض المخالفات الحسيمة، خصوصاً في مجالات البناء العشوائي أو استنزاف الموارد العامة، قد تؤدي إلى عواقب خطيرة تمس الأرواح وإنصاف، وتطبيقاً صارماً للقانون مع مراعاة خصوصية كل حالة.

بدوره، أكد الحامي العام الأول

ضرورة استشعار الجميع للمسؤولية،

والعمل بروح القانون، مشددًا على

أن العلاقة بين النيابة والجهات

التفتيذية يجب أن تقوم على احترام

وأكمل أن تحقيق العدالة وسيادة القانون يمثلان الأساس لبناء العاصمة وتنيتها، وأن تطبيق الأنظمة بإنصاف وعدالة هو الطريق الأمثل لحماية الأرواح والمتلكات. من جانبه، أكد أمين العاصمة أهمية تطبيق القانون بعدلة وإنصاف، مشيراً إلى أن المدف من هذه الجهود هو خدمة المجتمع وتحقيق المصلحة العامة.

وأوضح أن هناك تحديات تواجه

الجهات المعنية في تفتيذ القوانين

والإجراءات الصحيحة، داعياً إلى

تعزيز التنسيق والتكميل بين الجهات

لإقامة الدعوى وفقاً للقانون وأن مسألة إغلاق أو فتح الحال التجارية ليست من مهامها. ووجه بالإسراع في الفصل في القضايا المتعلقة بالمخالفات، ومعالجة أي قصور إداري أو ميداني، مؤكداً مسشداً على أهمية التعاون الوثيق بين النيابة العامة وأمانة العاصمة ومكاتب الأشغال والجهات الأمنية لضمان تحقيق العدالة والتنمية وحماية المصلحة العامة.

كما وجه بالوقف الفوري لأي مخالفة

تكتشف ميدانياً، مع ضرورة توثيق

جميع الإجراءات بالصور والتقارير

الرسمية حفاظاً على التزاهة والشفافية في العمل.

النقل والأشغال- صناعة: ناقش اجتماع عقد اليوم برئاسة النائب العام القاضي عبد السلام الحوسي، أوجه التعاون والتنسيق بين نيابات المخالفات ومديري الأشغال العامة في أمانة العاصمة، بهدف ضبط مخالفات البناء والتلوين والصحة والبيئة وتطبيق القانون دون استثناء. وفي الاجتماع، الذي ضم أمين العاصمة حمود عباد، والحاكم العام الأول القاضي عبدالكريم الشامي، ورئيس جهاز التفتيش في النيابة العامة القاضي على الأحصب، وكلاء نيابات المخالفات ومديري مكاتب الأشغال بالأمانة، دعا النائب العام إلى البدء بمرحلة جديدة من العمل الجاد لتصحيح الأوضاع وتعزيز سيادة القانون.

وأكمل أن المرحلة الراهنة تتطلب

توحيد الجهود والعمل بروح الفريق الواحد بين مختلف الجهات المعنية،

مشدداً على أهمية التعاون الوثيق بين

النهاية العامة وأمانة العاصمة ومكاتب الأشغال والجهات الأمنية لضمان تحقيق العدالة والتنمية وحماية المصلحة العامة.

وأوضح النائب العام أن اختصاص

النهاية العامة يقتصر على الإجراءات

القانونية والقضائية، وإصدار قرارات

الاتهام أو تقرير عدم وجود وجه

## افتتاح دوري تشريعات طيران رقم ١٣ ونهاية الرصد المستمر رقم ٣ بمعهد الطيران المدني



اختتمت بمعهد الطيران المدني دوري تشريعات طيران رقم ١٣ ونهاية الرصد المستمر رقم ٣ تنفيذ المعهد وتغوييل من صندوق تدريب المهارات، شارك في الدورتين ٣٠ مدرباً من ديوان الهيئة والقطاعات والمطارات تلقى المشاركون في هاتين الدورتين عدد من المعارف والمهارات في جانب تشريعات الطيران المدني الدولية والمحلية وجانب التدقيق على الاجراءات في المطارات ومرافق الطيران المدني..، متنبأة بتحقيق المشاركون التوفيق والنجاح في مهامهم وفي أعمالهم وأن يعكسوا كل ما تدرّبوا عليه في الواقع العملي والميداني



## تفقد سير تنفيذ المرحلة الرابعة من مشروع إعادة تأهيل الخط الدائري لمدينة إب



المرحلة الرابعة وفقاً للمواصفات المتفق عليها، وال فترة الزمنية الجديدة، لتسهيل تسيير حركة السير وتنقل المواطنين، والاستعداد لتنفيذ المرحلة الخامسة من هذا المشروع الحيوي.

رافقهما، نائب مدير مكتب الأشغال بالحافظة عصام الصيري، ومدير إدارة المرافق المهندس أبا ذر الغشم، ورئيسا المنطقتين الثالثة المهندس عبد الرحمن السمه، والخامسة المهندس خضر الناشري.. إلى ذلك، تفقد الأمين العام الوراقي ومعه وكيل الحافظة قاسم

المساوي ومدير مكتب الأشغال الشامي سير العمل بمشروع إعادة تأهيل

طريق راس مشورة العدين بتكلفة ٢٠٠ مليون ريال وبنسبة إنجاز ٣٠

بالمائة بتمويل وإشراف صندوق صيانة الطرق وتنفيذ المؤسسة العامة للطرق.

ويتضمن المشروع أعمال إسفلت وخرسانة بطول ٩٥٠ متراً، وعرض ثمانية أمتار.

كما تفقد مستوى تنفيذ نافورة قرعة ونافورة السبيل بتكلفة إجمالية همها يبلغ

نحو ٥٠ مليون ريال بتمويل صندوق النظافة والتحسين.

تشمل أعمال الرصف الخرساني، وترميم الإسفلت، وطلاء البندورات والجزر الوسطية، وتركيب اللوحات الإرشادية، والتشجير ..، مبيناً أن نسبة الإنجاز في تنفيذ هذه المرحلة وصلت إلى ٢٥ في المائة.

وخلال الزيارة أشاد أمين عام مجلس المحافظة إب، أمين الوراقي، بسير تنفيذ المرحلة الرابعة من مشروع إعادة تأهيل الخط الدائري الغربي لمدينة إب، بتغوييل من مكتب الأمم المتحدة لخدمات المشاريع

البلدي.

وأوضح الوراقي ومعه مدير مكتب الأشغال بالمحافظة المهندس إبراهيم الشامي، من إستشاري المشروع

المهندس مطعيم الحارثي، إلى شرح عن مكونات المرحلة الرابعة البالغ تكلفتها، مليون و٤٢٢ ألف دولار، بطول خمسة كيلو و٣٢٠ متراً، حيث

# الشَّهِيدُ الْفَرِيقُ الْحَبِيبُ / هَاشِمُ الْغَمَارِيُّ سَيَظْلُمُ قَنْدِيلًا مُتَوَهِّجًا فِي مَسِيرَتِنَا الْجَهَادِيَّةِ الْكَفَاحِيَّةِ الْيَمَنِيَّةِ

العسكرية الاسرائيلية، وهذه معجزة أخرى، وتعد  
مفخرة للشعب اليمني وجيشه اليمني البطل ومن عاصمتها  
التاريخية صنعاء، إنها معجزات لا حصر ولا عدد لها.  
وحيثما نُقرن الشهيد / محمد بن عبد الكريم  
الغماري بالمعجزات التي تحققت في الجانب  
ال العسكري، إنما ننسب الفضل لأهله وبناته وأخزى  
المقدامات الموضوعية للوصول بالقوات المسلحة  
إلى هذا المستوى الرفيع من الأداء وإلى مثل  
هذه الإنجازات العسكرية التي ارتفت إلى مصاف  
المعجزات التاريخية، وتعزق من الله عز وجل  
ورضوانه تعالى مع بركة ودعوة الحبيب القائد / عبد  
الملك أبي حبيب أطال الله في عمره ومتعملاً الله بالصحة  
والعاشرة.

أكْرَرَ القَوْلَ يَا قَرْبَانَ الْأَنْجَازَاتِ أَيِّ الْمَعْجَزَاتِ  
الَّتِي حَقَّقَهَا جَيْشُ الْجَمِيعِ الْمُهَمَّةِ مَعَ شَجَّ شَدِيدٍ  
فِي الْأَمْكَانَاتِ، وَالْمَذْكُورُ فِي إِلَيْهِ جَلَسَتِ الْعَمَلِ  
الْجَادَةِ مَعَ الرَّئِيسِ الشَّهِيدِ / صَالِحَ بْنَ عَلَى الصَّمَادِ  
رَحْمَهُ اللَّهُ عَلَيْهِ وَاسْكَنَهُ الْجَنَّةَ، نَاقَشْنَا كَيْفَ نُسْتَطِعُ  
فِي حَوْكَمَتَنَا يَوْمَ ذَلِكَ أَنْ نُوْفِرَ بَعْضَ الْأَمْكَانَاتِ كَيْ  
نَوْجِهَهَا لِلْقُوَّاتِ الْمُسَلَّحَةِ وَمِنْهَا التَّصْبِيبُ الْعَسْكَرِيُّ،  
وَبَعْدَ نَفَاشَ مَسْتَفِضَّ الْمُخَذْنَةِ بَعْلَمَةً مِنَ الْإِعْرَاجَاتِ

والقرارات المأهولة لدعم هذه المؤسسة العسكرية  
البطلة ومنها قطاع التصنيع العسكري، فلأنه وغيري  
من القادة العلويين يعرف حجم الصناعة وحجم الضيق  
التي تعاني منه موازنة الدولة في ظل الحصار الحائز  
التي تمارسه علينا قوى العدوان السعودي الإماراتي  
الأمريكي الصهيوني، لكن إرادة الرجال وشدة  
عزائمهم لا تتوقف عند حد ما، لا بل إنها تجتاز  
عن الحدود في أي اتجاه وبأي طريقة مناسبة من  
هذا تقول إن إنجازات شهيدنا العزيز الحبيب الغالي  
الغماري وصلت حد المعجزة الخارقة، هو ورملاءه  
المخطوطون به. أذكر يائنا التقينا معه من أراحكم طيبة  
العمل مع أخيه الشهيد الغماري ومحصول طيب  
الذكر الأخ العزيز / الواه / يوسف بن حسن المداني  
رئيس هيئة الأركان العامة الجديد حفظه الله ورعاه،  
التقينا وتحدىنا طويلاً عن الكثير من التحديات  
التي لازالت ماثلة أمام القيادة السياسية والعسكرية،

ووجلتهما قائدان شابين ذكيين مخض من صقلهما  
المعارك والتجارب العسكرية العنفية، وأنهمما كاللصين  
المنبع والدرع الذهني الواقي الذي يحيي مؤسستنا  
العسكرية اليمنية بكل اقتدار في جميع الجبهات القتالية،  
وفي إحدى زيارات الودية.

يُبَيَّنُ وَيُبَيَّنُمَا أَهْلِيَانِي هَدِيَةً ثَمِيَّةً، وَهِيَ قِطْعَةٌ  
سِلَاجٌ كَلَادْشُكُوفُ (الِّيَكِي) مِنْ تَصْنِيعٍ مُصْنَعٍ  
الْجَيْشِ الْيَمَنِيِّ، وَهِيَ هَدِيَةٌ رَمْزَيَّةٌ أَعْتَزُّ بِهَا وَأَفْتَخِرُ  
كَثِيرًا، وَهِيَ أَخْرَى الْعُمُرِ.. وَفَوْقَ كُلِّ ذِي عِلْمٍ عَلِمٌ».



بِقَلْمَنْدِي  
أ.د. عبدالعزيز  
صالح بن  
جيتور\*

وَدَعَتِ الْجَمْهُورِيَّةِ الْيَمَنِيَّةِ، وَمِنْ عَاصِمَتِهَا الثَّالِثَةِ صَنْعَاءَ مِنْ أَقْصَاهَا إِلَى أَقْصَاهَا شَهِيدَ الْأَمَّةِ الْيَمَنِيَّةِ وَالْمُقَاوِمَةِ الْعَرَبِيَّةِ وَالْإِسْلَامِيَّةِ الثَّالِثِ الْمُجَاهِدِ مُحَمَّدَ عَدُدِ الْكَرَمِ الْعَمَارِيِّ فِي مُوكَبِ حَيَّاتِيِّ مَبِيسٍ، وَمِنْ قَلْبِ الْبَيْنِ النَّابِضِ مِنْ الْعَاصِمَةِ التَّارِيَخِيَّةِ لِلْيَمَنِ صَنْعَاءَ الَّتِي تَوَافَدُ إِلَيْهَا الْمُشْيَعُونَ الْحَبُونَ الْمُخَلَّصُونَ لِلشَّهِيدِ الْعَمَارِيِّ رَحْمَهُ اللَّهُ، وَاسْكَنَهُ فَسِيحَ الْجَنَّةِ.

يأن يغلق البحر الأحمر وباب المندب ويحرر العرب  
وخليل عدن، يغلق كل هذه المساحات الجغرافية  
المائية اليمانية في وجه أداء الأمة العربية والإسلامية  
وهو كان العدو الإسرائيلي الصهيوني. من يتخيل  
حتى مجرد التخيل من الحالين من مفكري العالم،  
ومن جهة هذه الفكرة الاستراتيجية العسكرية الدولي يأن  
يتصدى الجيش اليمني لنفسه من حاملات الطائرات  
الأمريكية الغربية ومعها عدد كبير من الطوربيدات  
البحرية البريطانية وهزمها هزيمة عسکرية بيته وأخذه  
جلبة، ولو لا تدخل أشقائنا من سلطنة عمان بالواسطة  
كانت النتيجة مدوية ضد القاطع العسكري الأمريكي،  
لأن ما حدث بين الجيش اليمني البطل وبين حالف  
حاملات الطائرات الأمريكية والبريطانية شيء لم  
يحدث قط منذ زمن الحرب العالمية الثانية، من يتخيل

سُمِّيَ اللَّهُ الرَّحْمَنُ الرَّحِيمُ [وَلَا تَحْسِنَ الَّذِينَ قَاتَلُوكُمْ]  
فِي سَبِيلِ اللَّهِ أَمْوَاتًا بَلْ أَحْيَاهُ عِنْدَ رَبِّكُمْ يَرْزُقُونَ]  
صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمُ.

في يوم الإثنين ٢٠ أكتوبر ٢٠٢٥م رحفل افتتاح المئوية من مدن وقرى وضواحي بين العظام الحمر، زحفوا، وتدفقو بعثات الآلاف كالطوفان البشري المادر لتدبيع هذا الحبيب الشهيد الغالي على قلوب، وأشقاء الملايين من أبناء شعبنا العزيز المجاهد العظيم، دعوه بالشعارات الحماسية المقاومة، دعوه بالآهات والدمع والصبر الحديدي، لمعزتهم أن خروج أي شهيد في مسيرة القاومنة المهاودة يخلف الآف من المقاتلين والآف من المجاهدين الأشداء بروحية جهادية عالية، وتحت راية القرآن الكريم، وبتوجيهات قائد الثورة الحبيب عبد الملك بن بدر الدين الحوراني «يحفظه الله ويرعاه»، خروج المجاهير يملأ الكل البشرية العظيمة إنما هو تعبر عن وفاء، وحب وتقدير واحترام للدور العظيم الذي أبى الشهيد في مسرته الكفاحية في المجالات العسكرية التكتيكية والاستراتيجية، وفي المجالات القيادية في التصنيع الحربي الذي اولاه جل اهتمامه، وطاقاته، وفكرة العسكري حتى المجز لليمين وهذه الامة العينية المباركة درعاً الواقع الذي يتصدى اطماع الاعداء المحيطين بها والبعين عنا من شراذم قطعان الصهاينة الاسرائيليين وهم الاعداء التاريخيون لامة الاسلامية والعربية جماعة، هذا الشهيد ومنذ أن ووجه قائد الثورة يان يشغل هذا الموقع العسكري الحساس وانصطب به أعظم المهام العسكرية الامانة تتحقق قمة نهضة الامة من انتقامات ان اشتات

اد سريري مع زملاء المقربين، استحسن ان يبيّن  
بجدارة وكفاءة عالية انه في مستوى هذه المسؤولية  
العسكرية الحساسة والاستراتيجية، وانجز مهام كانت في  
الحسابات العسكرية بالغة من المعجزات المخارةة التي  
مررت علينا في هذه الحياة، من يصوّر حتى من كبار  
العسكرين الآجانب الأصدقاء منهم والآعداء بأن  
حيثنا البعض البطل بقيادته ورفاقه وقاده الآخر الزميل  
اللواء / محمد ناصر العاطفي وزير الدفاع، بأن يتحول  
هذا الجيش الفتى الذي تعرض لشتي انواع مؤامرات  
التدمر والطهارة والتفریز إلى حد إلغاء دور هذه  
المؤسسة العسكرية الوطنية العملاقة، من يتخيل حتى  
محمد العتيل يان يصبح لدى جيش الجمهورية اليمنية  
ومن صنعه تحديداً هذه الجراة والشجاعة والإقدام

## قيادة وموظفو مؤسسة موانئ البحر الأحمر يزورون روضة الشهداء بمركز المحافظة



حماية المواطن وتطوير أدائه، واستقرار المصمود في وجه المؤامرات العدوانية التي تستهدف المراافق الاقتصادية، تجسداً لنبع الشهداء وتحضيراتهم في سبيل عزة وحرية واستقلال الوطن.

والصمود التي جسدوها في ميادين المواجهة، والتسلك بهمجمهم في الدفاع عن الوطن وقضايا الأمة، وترسيخ القيم الإنسانية والوطنية التي قدموها رواحهم من أجلها.

وأكّد أن منتبني المؤسسة باقون على العهد في

مؤكدين أن دماءهم الزكية رسمت الطريق الواضح لتحقيق العزة والكرامة لليمٍن.

واعتبر رئيس المؤسسة زيارة وروضة الشهداء  
محطة إيمانية وترويجية متقدمة، يستهلّهم من  
خلالها موظفو مؤسسة موانئ البحر الأحمر  
معاني الصمود والثبات وروح النساء  
والتضحيّة، والسير على نجح الشهداء في المدفع  
عن الوطن وثرواته ومرافقه الحيوية، وفي  
مقدمة المأذنة.

وأشار إلى أن الشهداء هم صناع العزة والكرامة، وفضل تضحياتهم تعاظم حضور الذين وما وفه المشرفة في نصرة قضيائنا الأمة، وفي مقامتها القضية الفلسطينية، مؤكدًا أن هذه التضحيات مثلت ركيزة لوقف ثابتة لا تقبل المساومة تجاه قضيائنا التحرر ومواجهة مشاريع الهيمنة في المنطقة.

من جانبه، أوضح نائب رئيس المؤسسة أن الوفاء للشهداء يقتضي، استلهام روح التضحية



النقل والاسعاليات الجديدة: نفذت قيادة  
وموظفو مؤسسة موانئ البحر الأحمر اليمنية  
زيارة إلى روضة الشهداء بمحافظة الحديدة،  
في إطار فعاليات إحياء الذكرى السنوية للشهداء  
وتحجيم معانى الوفاء والتقدير لتضحيات  
الشهداء،  
وخلال الزيارة، التي تقدمها رئيس المؤسسة  
المهندس زيد احمد طه الوشلي ونائب رئيس  
المؤسسة الاستاذ ناصر عبدالله التصيري، فرّا  
الرائرون الفاتحة على أرواح الشهداء الأبرار،

ذمار .. فعالية للأشغال والنقل ومؤسسة الطرق ومركز رصد الزلازل بذكرى الشهيد 1447هـ

النقا و الاشغال - ذمار:



الزلزال والبراكين محمد الحوطي، إلى فضل الشهادة والمتزلجة  
الرفيعة التي خصها الله للشهداء إلى جوار الأنبياء والصالحين.  
وعد إحياء ذكرى الشهيد، محطة تربوية وإعانية لتبسيط  
ثقافة الميادين، تهدى وغراً بتصحيحات الشهادة التي أعتبرت  
عزاً ونصرة وكرامة.

وفي كلية المناسبة، أكد عبدالله البنوس، أن الشهادة في  
سبيل الله أقدس تضحية، وأسمى عطاء قابله الله بعطيه.  
ولفت إلى أهمية الذكرى لاستهلام دروس المصود وثباتات  
في مواجهة التحديات، والوفاء للأسر التي بذلت أغلى ما  
لديها لينعم الوطن بالأمن والاستقرار.

تخللت الفعالية التي حضرها عضو مجلسي المحافظة عبد الحكيم  
وهي، ومديره، مكتاب هيئة التقليل عبد الفتاح البنوس،  
وحقوق الإنسان، محمد الملاوري، والموارد المائية، هيثم  
الأشمر، وبحث التنمية والتدریب سمير خشافه، قصيبيتان  
شعريتان وفقرة إنشادية معبرة، وتکريم أسر الشهداء من  
متنسی الجهات المنظمة للفعالية.

على التمسك بم مشروع المسيرة القرآنية والسير على خطى الشهيد القائد السيد حسن بدر الدين الحلوى وكافة شهداء الوطن العظاماء. من ناحته، تطق مدرج مركب صد ودراسة المفاهيم والنظريات المعاصرة، وتحل محلها المفاهيم والنظريات التي انتقدت واعتبرت كرى التهميد، يوماً للحق وتحديداً للعهد من ارتكوا

نظم مكتب الأشغال، وفرعاً هيئة تنظيم شؤون النقل البري، والمؤسسة العامة للطرق والجسور، ومركز رصد ودوراسة الإلازل والبراكين، بمحافظة ذمار، فعالية خطابية وتوکرية لأسر الشهداء، تحت شعار "شهدأنا عظماً".  
وخلال الفعالية، أشار وكيل المحافظة محمد عبد الرزاق، إلى أهمية إحياء ذكرى سنوية الشهيد لاستذكار تضحيات الشهداء، واستلهام الدروس والعبر من مواقفهم، والسير على خطامن فاعلاً عن الوطن والأمة.  
وأكد أن الوفاء للشهداء يحصد من خلال ترسیخ القيم والمبادئ التي تحضى من أجلها، والعمل على بناء ابن الجيد، وصون وتحقيق رفعته، مشدداً على تضافر الجهود في الاهتمام بأسر الشهداء ورعايتهم بشكل دائم.  
من جهته، أشار مدير مكتب الأشغال، المهندس معاذ اللشوكاني، إلى أنه يفضل دماء الشهداء ينعم أحراز الين في

## تعز.. تنفيذ حملة لتنظيم فرز النقل من الحوبان إلى مدينة تعز

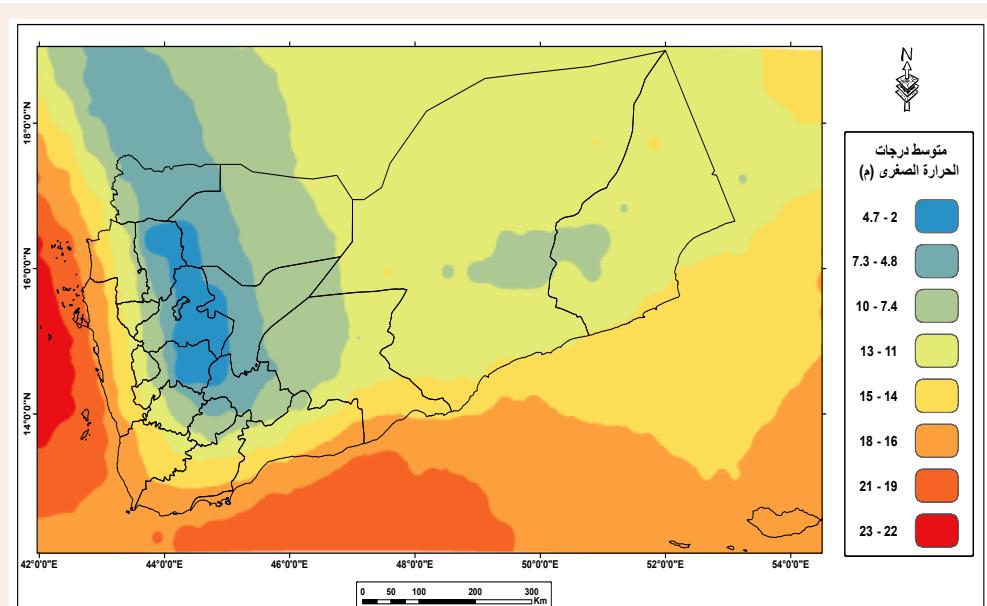
التزام جميع سائقي الحافلات والباصات بالمواعيد المحددة، وأشار إلى أن الهيئة لن تتعاون مع أي مخالفات، وسيتم اتخاذ الإجراءات بحق كل من يتجاوز التعليمات.

بدوره أوضح مدير شرطة المرور بعز العميد فايل الشمسي، أن تنظيم فرز التقل الداخلي والخارجي يأتي في إطار الجهود المشتركة بين هيئة التقل والمرور، بهدف تسهيل حركة الركبات والمشاة. ودعا سائقي الحافلات والباصات إلى الالتزام بالتعليمات والإرشادات المرورية، مؤكدا أن الالتزام بالتعليمات يعكس الوعي بأهمية السلامة المرورية.

النقل والاشغال : نفذ مكتب الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، وإدارة شرطة المرور بمحافظة تعز، حملة لتنظيم فرز حافلات وباصات التقل من منطقة الحلوان إلى مديرية تعز.

وأكمل مدير فرع هيئة التقل بالحافظة عبدالرحمن خال، أهمية تنظيم الفرز وتحديد المواقع المناسبة لها بما يسهم في الحد من الاختلافات المرورية في الشوارع الرئيسية، وتحسين أنسانية الحرارة داخل الماحفظة.

وقالت إلى أن عملية تنظيم فرز التقل تأتي ضمن خطة تشمل تسهيل الحركة المرورية وتفعيل الرقابة الميدانية لضمان



## التوقع المناخي لمتوسط درجة الحرارة الصغرى لشهر نوفمبر ٢٠٢٥م

تشير التوقعات المناخية لدرجة الحرارة خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٥ م باستمرار درجة الحرارة بالإختلافات مقارنة في الشهر السابق وأيضاً الحرارة الصغرى، بحيث تتراوح درجة الحرارة الصغرى في المرتفعات الشمالية والمتوسطى (٢٠،٣٠ درجة مئوية) وتكون الأشد بروادة، وأيضاً قد تتراوح درجة الحرارة الصغرى (٤،١٣ درجة مئوية) في أجزاء من المناطق الداخلية والشرقية وأيضاً الصحراوية، بينما المناطق الساحلية وجزء من سقطرى قد تصل درجة الحرارة الصغرى إلى (٢٢،٣٤ درجة مئوية) كما هو موضح في الخريطة.

## سلطات الطيران المدني: من التنظيم التقليدي إلى القيادة الذكية ..

# مشروع الميثاق العربي لسلطات الطيران الذكية



د. مازن أحمد غانم \*

والآمنية التي تعيق استكمال رياح التحول. كما تظهر دول صفرة كجبيون، الصومال، جزر القمر، وفلسطين جهوداً أولية لبناء منظمات تنظيمية مرنة مدعومة بشرارات إقليمية.

ويبرز من هذا المشهد المتغير الحاجة إلى إطار عربي موحد لتحقيق التكامل المؤسسي المستدام في قطاع الطيران المدني، وهو ما يقدّمه الميثاق غير مفروض متكامل يجمع بين التحول المؤسسي والحكومة الذكية، الاستقلالية المؤسسة، الفصل بين المفهوم والمشغل، الشراكات بين القطاعين العام والخاص، والاستدامة البيئية والاقتصادية.

تطوير الكوادر والأيكلار المؤسسي والقيادة الاستباقية، يهدف هذا الإطار إلى بناء سلطات طيران عربية متطرفة قادرة على تبادل البيانات والخبرات، تعليميًّا معايير موحدة، وتعزيز الكفاءة التشغيلية وجودة الخدمات، بما يدعم الاقتصاد الرقمي والاستثمار في الطيران المستدام.

ويعزز الميثاق الشفاف والكفاءات، محدودية الكوادر المؤهلة، مقاومة التغير، اختلاف الأطر التشريعية، وقضايا الأمان السيبراني. ولضمان النجاح، يوصي بنهج تدريجي يبدأ بالدول الأكبر جاهزية لتقدّم التحول وتبادل المغيرات، مع تعزيز نظام التأمين المؤسسي والخاص، وبناء إطار تعليمي موحد مدعم برارادة سياسية وتنسق مؤسسي لضمان استدامة التحول المؤسسي والتكامل الإقليمي.

### الفوائد والوائد الاستراتيجية لتطبيق الميثاق العربي

#### سلطات الطيران الذكية

يعلم التحول نحو سلطات طيران ذكية استثمارًا استراتيجيًّا يعزز الكفاءة المؤسسة والاقتصادية والفنية في واحد. فعلى المدى القريب، يسمح في رفع الكفاءة التشغيلية وتقليل الكالباف وتحسين إدارة الموارد، مع تنويع الأدوات عرالخدمات الرقية والشراكات مع القطاع الخاص، مما يدعم الحكومة الرقية والاستقلالية المؤسسة ويسعى إلى تحسين أداء الفرار وجودة الأداء الإداري.

اما على المدى البعيد، فإن تطبيق الميثاق العربي لسلطات الطيران الذكية خلال مقدار واحد سيحدث نقلة نوعية في منظومة الطيران المدني العربي، من خلال تحويل السلطات إلى مؤسسات مرنة وذكية قائمة على البيانات، وتحقيق تكامل إقليمي في ظل إدارة المراقبة والملاحة، ورفع كفاءة الإنفاق وتحسين صنف الدخل العربية في مؤسسات الطيران. تبادل البيانات وتحليل الكالباف وتحسين أداء الموارد، مع تنويع الأدوات عرالخدمات الرقية والشراكات الخاصة (PPP) وتجذب الاستثمارات.

#### تطوير الكوادر الوطنية والابتكار المؤسسي

يعلم النصر البشري للبلد النابض لأي سلطة طيران ذكية، فاتكولوجيا دون كفاءات قادرة على إدارتها تظل عالة إلا، والاستثمار في تدريب الموظفين على المهارات الرقية والتحليلية، وتعزيز دراهمهم.

الابتكار المؤسسي في سلطات الطيران المدني

يعد الابتكار المؤسسي ركيزة محورية في مسار تحول سلطات الطيران المدني إلى مؤسسات ذكية ومرنة، فهو لا يقتصر على إدخال التكنولوجيا الجديدة، بل يتصل بتطوير نماذج عمل جديدة، وتحسين العمليات التشغيلية، وتحسين تقافة مؤسسة متقدمة.

الابتكار والتفكير الاستباقي، وتعزيز هذا النهج، تتيح بعض السلطات رواج جوائز الابتكار المؤسسي وجوائز تشجيعية للموظفين والجهات المشاركة في تطوير حلوان رقمية أو بيئية أو تشغيلية تسمى في رفع الكفاءة وجودة الخدمات، وقادرة على مواجهة التحديات المستدامة والتكامل الإقليمي الذي.

### خارطة الطريق المقترنة لتعزيز الميثاق العربي

#### سلطات الطيران الذكية

تشكل جنة عربية فنية دائمة تحت مظلة المنظمة العربية للطيران المدني تعنى بإعداد المسودة النهائية للميثاق واعتماد معاييره العالمية بالتنسيق مع الإيكاو.

تفيد تقييم التحول الشخصي (Gap Analysis) لحالة سلطات الطيران المدني في حيث الاستقلالية، الحكومة، والرقابة.

يعد دليل إرشادي عريفي موحد للتحول نحو "سلطة طيران ذكية"، يشمل ملخص تقييم الأداء، والأطر القانونية والتشريعية والتنظيمية المقترنة.

المرحلة الثانية - التكين (متوسطة الأجل ٣-٥ سنوات)

إطلاق رياح إقليمية لتدريب القيادات والكوادر الوطنية في مجالات التحول الرقمي وإدارة البيانات، وسياسات الحكومة الذكية، التي تعيّن رائدة متقدمة بين دولتين أو أكثر كنماذج تطبيقية.

سلطات الطيران العربية والذكية

تشكل الشراكات بين القطاعين العام والخاص (PPP) أداء رئيسي للقيادة الذكية في سلطات الطيران المدني، إذ تكثّف من جذب الاستثمارات والخبرات التقنية، وتحوّل إلى مشاريع متخصصة.

إعداد دليل إرشادي عريفي موحد للتحول نحو "سلطة طيران ذكية"، يشمل ملخص تقييم الأداء، والأطر القانونية والتشريعية والتنظيمية المقترنة.

المرحلة الثالثة - التكين (متوسطة الأجل ٣-٥ سنوات)

إطلاق رياح إقليمية لتدريب القيادات والكوادر الوطنية في مجالات التحول الرقمي وإدارة البيانات، وسياسات الحكومة الذكية، التي تعيّن رائدة متقدمة بين دولتين أو أكثر كنماذج تطبيقية.

سلطات الطيران العربية والذكية

تشكل الشراكات بين القطاعين العام والخاص ضمن أداء القيادة الذكية لسلطات الطيران المدني، حيث تجمع بين التأثير والتأثير بين.

المرحلة الرابعة - التكين (متوسطة الأجل ٣-٥ سنوات)

إطلاق رياح إقليمية لتدريب القيادات والكوادر الوطنية في مجالات التحول الرقمي وإدارة البيانات، وسياسات الحكومة الذكية، التي تعيّن رائدة متقدمة بين دولتين أو أكثر كنماذج تطبيقية.

النهاية: إن تأسيس سلطات طيران عربية ذكية ليس مجرد وثيقة إصلاح إداري، بل هو تحول حضاري في قيادة التنظيم والقيادة المؤسسة.

جاءت الميثاق العربي لسلطات الطيران المدني بحسب طموحاً إقليمياً لتوحيد الرؤساء، واستثمار القيادات، وتعزيز التكامل العربي، حيث يشكل الميثاق المقترن للتغير ركيزة أساسية لنهضة مؤسسة شاملة. إن توسيع منظمة الطيران المدني العربي يتيح هذه الرؤية ضمن سياساتها الاستراتيجية المتقدمة، لضمان قيادة التحول الذي وتعزيز التكامل الإقليمي في قطاع الطيران.

\* مدير عام النقل الجوي اليمني  
دكتوراه في مجال اقتصاد وإدارة مؤسسات الطيران المدني

#### أو الخصوصية التنظيمية لكل دولة.

التحول نحو الحكومة الرقية في سلطات الطيران المدني

تعد الحكومة الرقية ركيزة أساسية لبناء سلطات طيران ذكية ومستدامة، حيث تحول الشفافية والمساءلة إلى ممارسات عملية قائمة على البيانات والتحليل التنبؤي. وهي تعزز الانتقال من الإدارة الرقية إلى الإدارة المؤسسي، وتحل محل الشراكات بين الأدارات.

تعزيز التعاون الدولي وتبادل المعرفة مع المنظمات الإقليمية والدولية، وعلى رأسها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)، لتوحيد المعايير وضمان تبني أفضل الممارسات.

استراتيجي متدرج يعم على:

وعنه رؤية واستراتيجية وطنية وأوضحة للتحول الذي تحدّد الأهداف والمقصودات والأولويات المرحلية.

الاستثمار في البنية التحتية الرقية والتكنولوجية.

تعزيز الاتصالات والتضامن، وتحل محل التحول المؤسسي والتنمية.

وتحل محل التحول إلى رؤية استراتيجية متقدمة تهدف إلى بناء إطار

وطلاق إقليمي تكامل تحت ظلة المنظمة العربية للطيران المدني.

تعزيز الواقع والتحول المؤسسي، ويعتمد بدوره على تبنيه رسميًا.

نقطة طرق تعظيم تدريجي بقيادة الدول الأكبر جاهزية.

سلطات الطيران المدني: من التنظيم التقليدي إلى القيادة الذكية..

يهدف هذا المقال إلى تقديم رؤية استراتيجية متكاملة لتحول سلطات الطيران المدني من ثوّجها التنظيمي التقليدي إلى ثوّج القيادة الذكية القادر على مواكبة التحولات الرقية والمؤسسية وتطورات الحكومة العالمية في الطيران المدني.

#### الملخص الجوهرى

٩

سلطات الطيران المدني: من التنظيم التقليدي إلى القيادة الذكية..

مشروع الميثاق العربي لسلطات الطيران المدني من تحليل معاشر المؤسسي في سلطات الطيران المدني من المؤسسة، والفصل بين المفهوم والمشغل والتأثيرات والتأثيرات.

الاستثمار في البنية التحتية الرقية والتكنولوجية.

تعزيز التعاون الدولي وتبادل المعرفة مع المنظمات الإقليمية والدولية، وعلى رأسها منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO)،

لتوحيد المعايير وضمان تبني أفضل الممارسات.

أدوات القيادة الحديثة لسلطات الطيران المدني

إن التحول نحو ثوّج "سلطة طيران ذكية" لا يقتصر على

الرقية أو تحدّد البنية التحتية، بل مثل إعادة هيكلة شاملة للدور على البيانات والتحليل التنبؤي. وهي تعزز الانتقال من "مُنظم" إلى "فائد"

وستندّد هذا التحول إلى رؤية استراتيجية متقدمة تهدف إلى بناء إطار

قيادي حديث تجتمع بين التكنولوجيا والثقافة المؤسسة والتأثيرات.

استراتيجي "يقود" التطور المستقبلي للقطاع.

على أيام أن تحول إلى مؤسسات قيادية تملك القدرة على

الاستثمار والرتابة ضمان الامتثال لمعايير السلامة والأمن، أصبح زاماً

في هذا السياق، تأتي الرؤية الجديدة لتحفيز سلطات الطيران على

تجذّر الأطر البيروقراطية التقليدية نحو ثوّج مؤسسة مرنة، بما ينبع من كفاءتها أو

القيادة الرقية، والاستقلال المالي والإداري، والشراكات

والاستراتيجية مع القطاع الخاص، لتحقيق التوازن بين الرقابة

والتنمية، وبين الأمثل والتجدد.

وتحدّد هذه الرؤية إلى بناء صور أكاديمي متكامل حول

مفهوم "سلطة الطيران المدني" من خلال تحليل تجربة شرط

الميثاق العربي لسلطات الطيران الذكية كآلية لتوحيد الجهد

الإقليمية وبناء إطار مستدام للتكامل والتطور المؤسسي.

سلطات الطيران المدني: ماهيتها وعدها ثوّجها عالمياً

تعد سلطات الطيران المدني الكبرى المؤسسة لأي نظام طيران

الالتزام بالمعايير الدولية خلخلة ببنية القطاع والآفاق.

الأخى ١٩٤٠م، والمحاذيل الصادرة عن تنظيم الطيران المدني الدولي (ICAO) وتشمل مهام الجوهرية: التشريع والتسيير على المستوى العالمي.

الحكومة والأمن، والاشراف على الصيانة وصلاحية الطائرات للطيران، تكشف مراجعة الأطر العربية عن ثغرة وافية في

التجانب، إذ ما تزال مفاهيم السلطات خاضعة لوزارات حركة

المطارات ويسعى ترقى إلى الركاب والبضائع، وضمان جاهزية الطوارئ

والتحقيق في الحوادث الجوية.

كما تضطلع بالهام المفهومية من خلال منع تراخيص

التشغيل، تضم حقوق الفصل والاتفاقات الثنائية، ضبط المعاشر

والتأثيرات، وتحل محل الشراكات الاستثمارية، وتحل محل

القيادة الذكية والتطور المؤسسي.

ويعزز تطبيق المعايير الرقية والاستدامة الاقتصادية، وتحل محل

التأثيرات، وتحل محل الشراكات الاستثمارية، وتحل محل

مساحة حرة  
كلمة القائد في بيروت:  
قراءة استراتيجية في  
زمن طوفان الأقصى  
ماجد حميد الكحلاني

في كلمة تاريجية ألقاها قائد الثورة السيد عبد الملك بدر الدين الحوثي يخبطه الله في المقر القوي العربي المعتقد في بيروت، وضم القائد يده على الجرح، وكشف عن الحقيقة المرة التي غالباً ما يختبئها الكثيرون من قادة الأنظمة العربية: أن الأمة تواجه مؤامرة صهيونية-أمريكية متكاملة تهدف إلى تفكيكها ونهب حقوقها المشروعة، وأن كل ما يمس بالحلول السلمية أو المهاذنة، ليس إلا إغطاء لمزيد من الإذلال والاستسلام.

الأحداث الأخيرة في فلسطين، وما أطلق عليه معركة طوفان الأقصى في ٧ أكتوبر ٢٠٢٣، أثبتت أن المقاومة ليست مجرد دفاع عن الأراضي والمقدسات، بل هي أداة استراتيجية يفرض قواعد الاشتباك وينبئها على عدونا. الانفجارات الجزائرية مع الاحتلال لم تكن هزيمة، بل دليل على قدرة المقاومة على فرض إرادتها واجبار العدو على قبول تكاليف المواجهة، فيما الأنظمة العربية والخليجية، المنكثة خلف مصالح ضيقة، تتواصل استسلامها السياسي والاقتصادي، تاركة شعورها رهينة لامهارات الخارج.

لقد شكلت العملية الكبرى للمقاومة الفلسطينية في ٧ أكتوبر ٢٠٢٣، ما أطلق عليها «طوفان الأقصى»، نقطة تحول استراتيجية على صعيد الصراع مع العدو الإسرائيلي، لم تعد المواجهة مجرد دفاع متداول أو معارك محدودة، بل أصبحت المواجهة تعتمد على القدرة على فرض قواعد الاشتباك وتغيير ميزان القوى على الأرض. الانتفاضات الجزائرية الأخيرة بين المقاومة والجيش الإسرائيلي، على تبادل الأسرى أو تجديد حزب القاتل، ليست هزيمة لجان الفيلق، بل دليل على فرضه شرطه على الطرف الآخر، واجباره على الاعتراف بعاقبة الصراخ المداني والسياسية. لم يقتصر دور الجن على خطاب الدعم المعنوي، بل تحول إلى تأثير على ويداني مليوس، العمليات اليمنية ضد أهداف العدو الإسرائيلي، سواء عبر الصواريخ الباليستية، أو الطائرات المسيرة، أو السفن وال-boats، أثبتت قدرة حمور المقاومة على إخراج إسرائيل من مناطق الأمان التي اعتادت عليها منذ عقود.

بلغ إلقاء أم الرشاش، وتكميد الاقتصاد الإسرائيلي خسائر مبادرة وغير مبادرة، لم يكن مجرد ضربة تكتيكية، بل رسالة استراتيجية: أن أي عدو على غرار أو لينان، سيقابل بقدرة الردع التي يمكن أن تصل إلى قلب الاقتصاد والممرات البحرية الإسرائيلية، وإن القاعدة الشعبية اليمنية، بما في ذلك المسيرات المليونية والتدريبات العسكرية، أصبحت جزءاً لا يتجزأ من عيادة القوة.

إن ما يميز هذه المرحلة هو الفارق بين المقاومة الصادمة والشعب العربي، من جهة، وبين الأنظمة المخادلة والخاضعة للهيمنة الأمريكية والإسرائيلية، من جهة أخرى. قادة كثيرون اخترعوا بالطبع المذل أو سياسة «الآن الداخلي» على حساب القضية الفلسطينية، وتركوا شعورهم شعوب مؤامرات تمس كرامتها وحقيقها، هذه المادلة المزدوجة، صودق فعليه، لكنها أيضاً تخلق فرصاً استراتيجية لم يمتلك القدرة على الصمود والمبادرة، كما فعلت المقاومة اليمنية والفلسطينية والبنانية،

ما بعد الطوفان.

الكلمة لم يكن مجرد خطاب معنوي، بل خارطة طريق سياسية واستراتيجية. لقد أثبت الواقع أن القوة الميدانية والصمود الشعبي هي التي تفرض التوازن، وأن أي مفاوضات سياسية لا يمكن أن تهيء إلا على معادلة صلبة من القوة والقدرة على التأثير.

الأفق الاستراتيجي بين أن:  
١. المقاومة هي السقف التفاوضي المستدام، والقدرة على المبادرة تحيي المفارق وتفرض القوانين الجدية على الأرض.  
٢. تطبيق المواقف والمرارات البحرية يعيد تشكيل الميزان الاقتصادي للعدو، ووضعه أمام حيارات صعبة.  
٣. خصوص الأنظمة العربية لسياسات خارجية يجعل من المقاومة محوراً وحيداً قادراً على إعادة الاعتبار للقضية الفلسطينية، وإلزام الأطراف المخادلة على المساب.

الخلاصة: كلمة السيد القائد في بيروت لم تكن مجرد خطاب بل كانت صرخة صادقة، زعن الاستسلام والجود قديلاً، وزعن القدرة على الصمود والمبادرة وفرض المعادلات الجديدة هو الذي يحدد مصير الأمة. الصراع الفلسطيني-الإسرائيلي اليوم ليس مصروفوا في غارة أو القدس، بل أصبح جزءاً من لعبة إقليمية واسعة، واقتدار على الضغط الاستراتيجي والاقتصادي، كما يرهن التين والمقاومة، هي التي تعيدي رسم خريطة القوة، وإن الرسالة والخطبة: من يملك القوة والمقدار يفرض نفسه على السياسة، ومن يرضاً ويخضع، سيقى أسيراً للعدو وظلتما التاريخ.

## رئيس هيئة الطيران المدني يهنئ مهندسي إلكترونيات سلامة الحركة الجوية بيومهم العالمي

أحسن مصلحة، بالكلفاء الفنية العالمية  
لهندسي إلكترونيات وادائهم المتميز  
وتقديريهم في صيانة وتشغيل الأجهزة  
والنظم الملاحية، مشيراً إلى الدور  
الكبير لفرق الطوارئ وواجهتها  
وسرعة استجاعتها للحالات الطارئة في  
كافأة مطارات البلاد.

هناك الهيئة العامة للطيران المدني  
والأرصاد متندسي إلكترونيات سلامة  
الحركة الجوية باليوم العالمي لهندسي  
إلكترونيات سلامة الحركة الجوية،  
الذي يصادف 12 نوفمبر من كل عام،  
تقديراً لجهودهم ودورهم الحيوي في  
ضمان سلامه تشغيل النظم والاجهزه  
الملاحية والكترونيات سلامه الحركة  
الجوية في الجمهورية اليمنية.  
وأشاد القائم بالعمال لضمان استمرارية العمل  
لالطيران المدني والأرصاد، عارف  
بكفاءة عالية.

### صناعة - النقل والأشغال



## مناقشة الدراسة الأولية لمشروع إنشاء سكة حديد في الحديدة



ناقشت رئيس الهيئة العامة للاستثمار محمد إسحاق، مع وكيل وزارة النقل والأشغال العامة لقطاع الطرق المهندس نبيل الحفيظي، الدراسة الأولية لمشروع إنشاء سكة حديد في محافظة الحديدة، واستعرض اللقاء أهداف ومسار المشروع الذي من شأنه إحداث نقلة نوعية في البنية التحتية للنقل وتسهيل حركة التجارة وخفض تكاليف النقل والأشغال إلى أهبة المشروع الذي سيسمح في تحسين الاقتصاد اليمني وتوفير فرص عمل وتحفيز الاستثمار في مختلف القطاعات، مما يجعله مشروع استراتيجياً.

حضر اللقاء رئيس قطاع المشاريع بالهيئة المهندس محمد الفرزعي.

## تعز.. تواصل أعمال شق الطرق والجسور، ورفع مخافات السبيل



من جوانب الشارع العام "تعز" -  
يواصل مكتب الأشغال محافظة تعز  
أعمال شق الطرق والجسور ورفع  
مخالفات السبيل في عدد من الشوارع  
البلجيكية التنموية الطارئة.  
وأوضح مدير مكتب الأشغال، وآد المهندي مهيد  
الحويان والجند وفتح الطرق وتنظيمها  
من الأترة والخلفات جاء  
استمرار أعمال شق مشروع طريق قير  
الهندي بكل حيد، أنه تم الاهتمام من  
فرد مادة الإسفلت لمشروع  
سفليتة شارع ٢١ سبتمبر،  
البلج طوله ٢٠٠ - متر -  
المحلية والدشات الجنانية  
للمشروع الذي وصلت نسبة  
إنجازه إلى ٩٣ بالمائة.  
وأشار إلى الأعمال المنفذة  
في إزالة الأتربة والخلفات

## إرالة بناء عشوائي في مدينة عمران

النقل والأشغال- عمران: أزال قطاع  
الأشغال والسلطة المحلية بمدينة عمران،  
مخالفات البناء العشوائي في منطقة الضبر.  
وأطلع مدير عام مديرية عمران عبد  
الرحمن العجاد، على إزالة الحالات التي  
شملت مزلاً شعبياً قدامي عشوائياً مخالفة  
المخطط العام منذ أكثر من ثلاثين عاماً،  
في سوق الضبر وسط الشارع العام.

وأسعف العداد من مدير الأشغال المهندس  
عمار البدوبي، إلى شرح حول أعمال  
الإزالة ودورها في الحد من الازدحام  
وتسهيل حركة السير وتوسيعة الشارع الذي  
يربط محفظات عمران وصعدة وصنعاء  
وأشاد مدير المديرية، بالجهود المبذولة  
وتعاون صاحب المنزل في إزالة المخالفات  
بما يخدم المصلحة العامة، مبيناً أن السلطة  
ال المحلية بالديرية تستقوم بالتعاون مع الجهات  
ال ذات العلاقة في إعادة تأهيل الشارع.



## النقل والأشغال

النقل والأشغال العامة

اللشاف العاشر

محمد عياش قحيم

وزير النقل والأشغال العامة

مدير التحرير ماجد الكحلاني

ادارة التحرير

الإدارة العامة للسلامة والاتصالات العامة بوزارة

النقل والأشغال العامة والهيئة والمؤسسات التابعة لها

الاعلانات يتم الاعف عن الدارج العام والاعلانات العامة

وزارة النقل والأشغال - صناعة - حدة

خلف عرب مول - أمام السفارة الكورية

777352515 - 777987484

كل ملصق من كتاب لا يغير وجهه نظر الصحافة بل يغير عن كلها

# النقل والأشغال

Transport and Works

العدد (50) السنة الخامسة - 1447هـ - 2025م

وَلَمْ يَجِدْ لَهُمْ مِنْ حِلٍّ وَلَمْ يَجِدْ لَهُمْ مِنْ حِلٍّ  
وَلَمْ يَجِدْ لَهُمْ مِنْ حِلٍّ وَلَمْ يَجِدْ لَهُمْ مِنْ حِلٍّ



ما عاهدوا الله عليه

الذكرى السنوية للشهيد

١٤٤٧هـ



شُهداً وَنَا  
عُصْمَاءُ نَا

